## 2.脱炭素社会実現への貢献

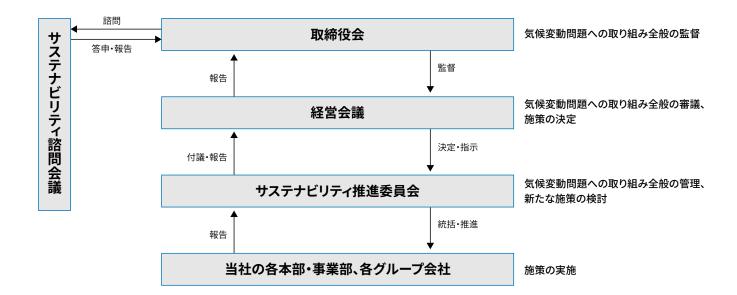
# TCFD提言に基づくクリタグループの報告書

## クリタグループの気候変動問題への取り組み

クリタグループは、気候変動問題を世界共通で取り組むべき喫緊の課題と捉えており、TCFD提言に基づき、事業活動に伴って発生する温室効果ガス (GHG) の排出の継続的な削減と、事業を通した顧客におけるGHG排出削減に取り組んでいます。

#### 1.ガバナンス

クリタグループは、「クリタグループのマテリアリティ」の一つに「脱炭素社会実現への貢献」を定め、当社の執行役員であるサステナビリティ経営戦略室長を委員長とするサステナビリティ推進委員会が、グループにおける気候変動問題への取り組みを統括、推進しています。サステナビリティ推進委員会は、気候変動問題への取り組み状況を原則年2回経営会議へ付議または報告することとしており、経営会議はその内容を審議し必要な施策を決定します。また、経営会議は気候変動問題への取り組み状況を、取り組み全般の監督を担う取締役会へ報告しています。また、取締役会の諮問機関であるサステナビリティ諮問会議は、サステナビリティを取り巻く国内外の情勢を踏まえ、マルチステークホルダーの視点、中長期視点からサステナビリティ経営に関するクリタグループの在り方を検討、審議し、取締役会へ答申、報告しています。



# 2.脱炭素社会実現への貢献

クリタグループの サステナビリティとマテリアリティ

### 2.戦略

クリタグループは、IPCC RCP1.9およびIPCC RCP8.5などで描かれる2種類のシナリオ(1.5°Cおよび4°C) $^*$ 1に基づき、「発生可能性」と「影響度」の2軸で短期・ 中期・長期\*2のリスクと機会を特定し、クリタグループの施策を策定するとともに一部のリスクと機会については事業への財務影響を評価しています。

分類		リスク・機会の内容	時間軸	事業への財務影響・施策			
政策と法	リスク	炭素税の導入や増加	中~長期	〈事業への財務影響(2050年度時点)> ・1.5°C:22億円*3 ・4°C:なし 〈施策> ・Scope1+2:2030年度までに推定で約8億円の費用を投じ、再生可能エネルギーの採用や再エネ証書等の購入、電気自動車、ハイブリッド自動車の導入などによ基準年度比80%削減。 ・Scope3:2030年度までに、デジタル技術の活用や水処理装置の仕様・設計見直し原料見直しなどで低炭素化に資するCSVビジネス*4の開発・展開などにより基準年度比30%削減。			
	リスク	GHG排出量の多い製品やサービスへの規制	中~長期				
	機会	GHG排出量の少ないエネルギーへの転換を 支援する政策インセンティブの普及	中~長期	・再生可能エネルギーの採用や再エネ証書等の購入、電気自動車、ハイブリッド自動車の導入などによるScope1および2の削減。 ・デジタル技術の活用や水処理装置の仕様・設計見直し、原料見直しなどによる製品			
テクノロジー	リスク/ 機会	GHG排出量の少ない製品やサービスへの転換が進む	短~長期	サービスの低炭素化、およびエネルギー回収技術、資源回収技術、排ガス処理技術 CO <sub>2</sub> 回収・利用技術、電池関連技術などの開発によるCSVビジネスの開発と展開。			
市場	リスク	化石燃料関連セクターからの需要減少	中~長期	く施策> ・デジタル技術の活用や水処理装置の仕様・設計見直し、原料見直しなどによる製品・サービスの低炭素化、およびエネルギー回収技術、資源回収技術、排ガス処理技術、CO <sub>2</sub> 回収・利用技術、電池関連技術などの開発によるCSVビジネスの開発と展開による事業のシフト。			
	リスク	原料、エネルギーコストの高騰	中~長期	<施策> ・再生可能エネルギーの採用や再エネ証書等の購入、電気自動車、ハイブリッ動車の導入などによるScope1および2の削減。			
	機会	DXの加速による電子産業の需要増加	中~長期	・デジタル技術の活用や水処理装置の仕様・設計見直し、原料見直しなどによる製サービスの低炭素化、およびエネルギー回収技術、資源回収技術、排ガス処理技CO:回収・利用技術、電池関連技術などの開発によるCSVビジネスの開発と展開			
物理的な影響	リスク	サイクロンや洪水などによる工場停止や工期 遅延の増加		<事業への財務影響(2020年度以降)> ・1.5°Cと4°C共通:リスクがあると特定した国内生産拠点で約157億円/年。 〈施策〉 ・約14百万円を投じ、1拠点で止水板を設置済。 ・水害対策など、自然災害に備えた事業継続体制の継続的強化。			
	機会	冷却設備の稼働率増加	短~長期	<施策>			
資源効率	機会	効率的な生産や流通プロセスの普及	短~長期	7777 MANORINA CONTRACTOR AND			
	機会	水使用量の削減	短~長期				
エネルギー源	機会機会	GHG排出量の少ないエネルギーの普及 分散型エネルギー源への転換	短~長期 短~長期				
製品とサービス	機会	GHG排出量の少ない製品およびサービスの 需要増加	短~長期	事業への財務影響 (2027年度以降) > 1.5℃:約6,300億円/年* <sup>5</sup> 4℃:なし < 施夫 >			
	機会	GHG排出削減に向けた多様な技術ニーズの 増加	短~長期	・再生可能エネルギーの採用や再エネ証書等の購入、電気自動車、ハイブリッド自動車の導入などによるScope1および2の削減。 ・デジタル技術の活用や水処理装置の仕様・設計見直し、原料見直しなどによる製品サービスの低炭素化、およびエネルギー回収技術、資源回収技術、排ガス処理技術CO2回収・利用技術、電池関連技術などの開発によるCSVビジネスの開発と展開			
レジリエンス	リスク <i>/</i> 機会	燃料、水資源などの代替や多様化	短~長期	〈施策〉 ・再生可能エネルギーの採用や再エネ証書等の購入、電気自動車、ハイブリッド自動車の導入などによるScopelおよび2の削減。 ・デジタル技術の活用や水処理装置の仕様・設計見直し、原料見直しなどによる製品サービスの低炭素化、およびエネルギー回収技術、資源回収技術、排ガス処理技術CO2回収・利用技術、電池関連技術などの開発によるCSVビジネスの開発と展開			

<sup>\*1</sup> 気候変動に関する政府間パネル(Intergovernmental Panel on Climate Change)が予測する、工業化以前の水準からの気温上昇が $1.5^{\circ}$ Cとなるシナリオおよび最も気温上昇が高いシナリオ。 \*2 短期 $(1\sim3$ 年)、中期 $(3\sim5$ 年)、長期 $(5\sim25$ 年)と設定。

<sup>\*3 (</sup>事業展開地域のScope1および2排出量+Scope3カテゴリ1排出量)×(事業展開地域の炭素価格)の2050年度予測に基づく試算。

<sup>\*4</sup>従来に比べ節水・GHG排出削減・廃棄物の資源化および資源投入量の削減に大きく貢献する製品・技術・ビジネスモデル。

<sup>\*5</sup> GHG削減に寄与する新規のCSVビジネスのSAM(Serviceable Available Market)を試算。

## 2.脱炭素社会実現への貢献

### 3.リスク管理

クリタグループに関わるリスクの監視およびマネジメントは、経営管理本部長が推進しています。経営管理本部長は「全社リスクマップ」に基づき、グループのリスクの分析・評価を定期的に行うとともに、継続的にリスクの監視を行うことで、その発生防止に努めています。気候変動に関連するリスクは全社リスクマップに統合され、サステナビリティ経営戦略室長であるサステナビリティ推進委員会委員長を責任者として、全社のリスク管理体制に基づきリスクの低減を推進しています。

#### 4.指標および目標

クリタグループは、気候変動問題への取り組みを「クリタグループのマテリアリティ」のテーマに定め、SBTi\*6が示す手法に沿い「Net-Zero」を長期目標とし、Scope1、2および3の削減に取り組んでおります。なお、当目標はパリ協定の目標と整合する「科学的な根拠に基づく削減目標(SBT)」として、2025年4月にSBTiの認定を取得しました。また、CSVビジネスによるGHG削減貢献量の目標も設定し、産業・社会におけるGHGの削減に資するソリューションの開発・提供、および低炭素な事業活動の実践により、サプライチェーン全体で脱炭素社会の実現に貢献していきます。

基準年となる2019年度におけるクリタグループのGHG排出量の内訳は、Scope1+2が約2%、Scope3が約98%でした。Scope1+2は、その大半が Scope2の電力由来のGHG排出であるため、再生可能エネルギーの採用や再エネ証書等の購入を進めるとともに、ガソリン車から電気自動車やハイブ リッド車に順次切り替えていきます。Scope3は、約70%はカテゴリ11「販売した製品の使用」(主に水を送るために用いられるポンプなどの回転機)による GHG排出であるため、クリタグループの競争優位性向上との両立を図り、主にCSVビジネスの開発と展開を通して顧客に提供するソリューションの低炭素化を推進し、削減していきます。

2023年度は、主に電力由来のGHG排出量が多い国内の拠点において再生可能エネルギーの採用を進めたことなどから、基準年である2019年度比で Scope1+2は21%削減となりましたが、Scope3はポンプ類の調達が増加したことに伴い、2019年度比で38%\*8増加となりました。

		中•長期目標*7			実績*8			
マテリアリティ	指標	2027年度	2030年度	2050年度	2019年度 (基準年)	2021年度	2022年度	2023年度
	Scope1+2	73%	80%*9	Net-Zero	— (44千t-CO <sub>2</sub> )	5% (42千t-CO <sub>2</sub> )	16% (37∓t-CO₂)	21% (35∓t-CO₂)
2.脱炭素社会実現 への貢献	Scope3	22%	30%	Net-Zero	_ (3,063∓t-CO₂eq)	19% (2,494∓t-CO₂eq)	10% (2,762∓t-CO₂eq)	-38% (4,216∓t-CO₂eq)
	CSVビジネスによる GHG削減貢献量	3,000千t-CO <sub>2</sub> 以上* <sup>10</sup>	_	_	279∓t-CO₂	367 <b>千</b> t-CO₂	499千t-CO <sub>2</sub>	733∓t-CO₂

<sup>\*6</sup> 企業に対し、気候変動による世界の平均気温の上昇を、工業化以前と比べ1.5°Cに抑えるという目標に向けて、科学的知見と整合した削減目標を設定することを推進するイニシアチブ。

<sup>\*7</sup> Scope1+2および3は2019年度(基準年)からの削減割合。

<sup>\*8</sup> Scope3の過年度実績について、集計の一部に誤りがあったため、2025年4月をもって修正しました。

<sup>\*9</sup> 従来、カーボンクレジットの購入を含めた100%削減を目標として設定していましたが、国際的なコンセンサスに基づく目標に変更するため、2024年10月29日をもって、SBT認定の要件を満たす手段により80%削減を目標とすることに変更いたしました。

<sup>\*10</sup> 進捗状況および最新の評価結果を踏まえて目標値の修正を取締役会で決定しました。CSVビジネスによるGHG削減貢献量については、進捗状況および最新の評価結果を踏まえ、より高い成果を目指して2025年度および2027年度目標を上方修正しました。